

EXPUNERE DE MOTIVE

Recentul caz de la Iasi cand un sofer de taxi de 53 de ani a fost injunghiat la nivelul gatului de catre o clienta este doar unul dintr-o serie lunga. Taximetristul Nicolae Coicea de 59 ani a decedat dupa ce a fost injunghiat de opt ori in gat in timpul zilei iar in 2010 in Campulung Dumitreu Gruianu de 60 de ani a fost gasit mort in portbagajul masinii incendiate dupa ce a fost injunghiat in torace.

Reprezentantii Camerei Taximetristilor au precizat ca in Romania nu exista sisteme protectie care sa-i protejeze pe soferii firmelor de taximetrie iar soferii de pe taxiuri mi-au spus ca singura masura care s-a luat candva in calcul a fost renuntarea la centura de siguranta.

Pentru cresterea sigurantei celor care lucreaza in activitatea de taximetrie propunem ca masinile sa fie dotate cu sisteme de securitate deductibile din impozit: un buton de panica care sa transmita rapid la dispecerat si la 112 existenta unei agresiuni si sigurarea unui geam securizat care sa desparta soferul de clienti.

Cresterea sigurantei soferului se realizeaza prin posibilitatea solicitarii de ajutor in cazul apasari butonului de panica in cazuri de agresiune, urgenta medicala sau defectiune tehnica, solicitare care ajunge si la dispecerat, care intervine pentru solutionarea urgentei semnalate.

De asemenea, este necesar ca autoturismele taxi să fie dotate cu geamuri securizate care să separe șoferul de clienții de pe bancheta din spate și care se sparg in conditii de siguranta si protejează împotriva riscurilor rănirii în urma unor spargerii accidentale sau impact.

Initiator,

Deputat Tudor Ciuhodaru

